

Órhalom Község Önkormányzata Képviselő-testületének 7/2025. (V. 29.) önkormányzati rendelete
Órhalom Község Helyi Építési Szabályzatáról szóló 6/2003. (V.29.) önkormányzati rendelet módosításáról

[1] Az 1. sz. főút Rétság – 21. sz. főút közötti változó szakaszok 11,5 t-ra történő burkolat-megerősítés és párhuzamos kerékpárút-építés engedélyezési és kiviteli terveinek elkészítése érdekében szükségessé vált az út megerősítéséhez szükséges új területeket és a tervezett kerékpárút területét közlekedési területbe szükséges sorolni, és a helyi építési szabályzat mellékletét képező szabályozási tervet módosítani.

[2] Órhalom Község Önkormányzatának Képviselő-testülete az Alaptörvény 32. cikk (1) a) pontjában meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében, az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 2023 évi C. törvény 22. § (2) bekezdés a). pontjában, valamint a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 1. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva, a településtervek tartalmáról, elkészítésének és elfogadásának rendjéről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 419/2021. (VII. 15.) Korm. rendelet 64. és 65. § - ban rögzített véleményezési szabályok figyelembevételével a partnerek és a 419/2021. (VII. 15.) Korm. rendelet 11. mellékletben foglalt véleményező szervek véleményének kikérésével a következőket rendeli el

1. §

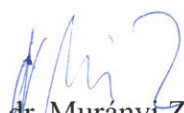
A helyi építési szabályzatról szóló 6/2003. (V. 29.) önkormányzati rendelet az 1. melléklet szerinti 4. melléklettel egészül ki.

2. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

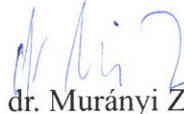

Farkas Egon
polgármester




dr. Murányi Zoltán
jegyző



A rendelet kihirdetve: 2025. május 29.

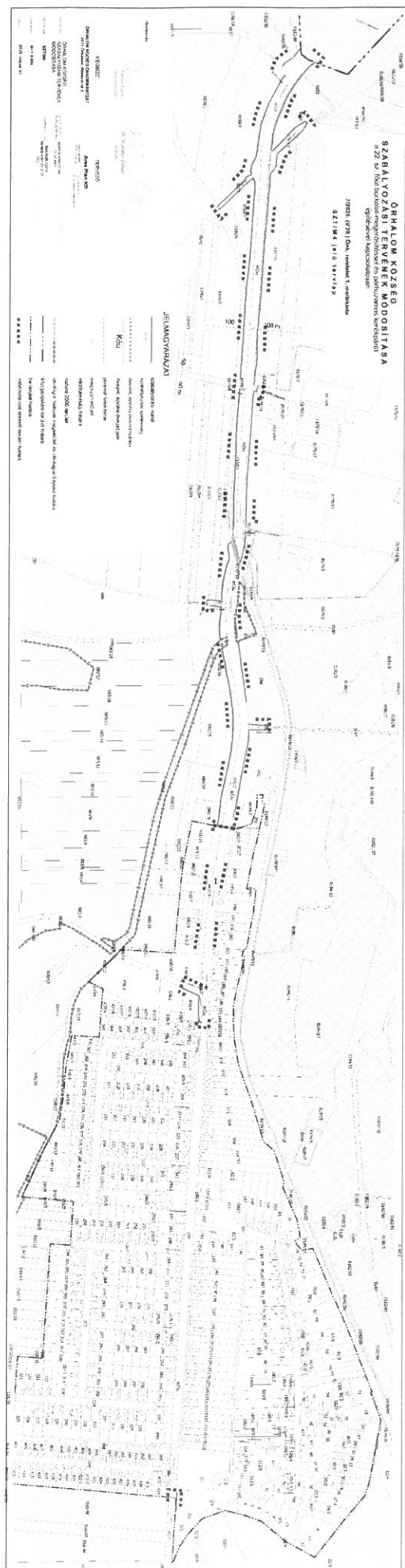

dr. Murányi Zoltán
jegyző



1. melléklet a 7/2025. (V. 29.) önkormányzati rendelethez

„4. melléklet a 6/2003. (V. 29.) önkormányzati rendelethez

(A melléklet szövegét a(z) SZT_M4.pdf elnevezésű fájl tartalmazza.)”



Végső előterjesztői indokolás

Az 1. sz. főút Rétság – 21. sz. főút közötti változó szakaszok 11,5 t-ra történő burkolat-megerősítés és párhuzamos kerékpárút-építés engedélyezési és kiviteli terveinek elkészítése érdekében szükségessé vált az út megerősítéséhez szükséges új területeket és a tervezett kerékpárút területét közlekedési területbe szükséges sorolni, és a helyi építési szabályzat mellékletét képező szabályozási tervet módosítani.

